

FLY-OVER

Clubblad Aeroclub Sanicole Hechtel-Eksel

4

nr
Eerste jaargang
SEPTEMBER 2003





Woordje van de voorzitter ...

Het vliegseizoen loopt ten einde. De weergoden hebben ons dit jaar laten genieten van prachtige zomerse dagen. Sommige dagen waren te warm. Zo ook de dag van onze airshow. De hoge temperatuur heeft veel bezoekers naar een andere bestemming geleid. Dat was goed merkbaar aan het betalende bezoekersaantal. We zullen bijgevolg het komende jaar de broeksriem moeten aantrekken en ons beperken tot de strikt noodzakelijke uitgaven. Toch moet gemeld worden dat een groot gedeelte van onze clubleden zich buitengewoon goed heeft ingespannen voor de show. Dat resulteerde in een gesmeerd lopende organisatie.

Wij kunnen ook terugblikken op een zeer geslaagde rally. Een erg professionele aanpak en het mooie weer hebben er een groot succes van gemaakt.

Anderzijds is dit het jaar van de verjaardagen. 50 jaar luchtvaart werd gevierd door twee nu al legendarische instructeurs: Mon Van Gestel en Piet Tamborijn. Wij wensen hun verder nog vele prettige jaren toe!

Daarnaast is er ook 100 jaar luchtvaart. Wij hebben dat al bescheiden onder de aandacht gebracht tijdens onze airshow, maar de viering zal in Amerika haar hoogtepunt bereiken op 17 december. Dan zal de wereld herdenken dat de Wright brothers geschiedenis geschreven hebben. Zij stelden een eind aan de discussie of toestellen in de lucht konden blijven en openden daarmee nieuwe mogelijkheden waar wij op verder bouwen.

Many happy landings!

Nicole Plees
Voorzitter

Clubnieuws

De afgelopen maanden konden we in onze club weer enkele nieuwe gebrevetteerden noteren. Na het slagen van allerlei theoretische en praktische testen, logischerwijze volgend op een intensieve opleidingsperiode, reikte de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Luchtvaart (FOMVL) de volgende vergunningen uit aan onderstaande Sanicole-leden:

Frank Bloemen	JAR/FCL PPL
Paul Paeleman	JAR/FCL PPL
Frederick Gielis	JAR/FCL PPL

Onno Verschuere	(Nationaal PPL Oud systeem)
Douglas Strömberg	(Internationaal PPL Oud systeem)
Luc Ceysens	(Internationaal PPL Oud systeem)

Patrick Caeyers	ging solo
Leo Mees	ging solo maar ... niet zomaar...

De voorzitter van het doopcomité (u weet wel...) vond dat Leo een aangepaste doop verdiende. Als brandweercommandant van Diest werd hij getrakteerd op een heuse blusoefening nadat hij de basisinstructies kreeg hoe je met een staartwieltoestel en stick dient om te gaan. Wij zijn benieuwd of Leo ooit de ambitie zal koesteren om een dergelijke Rating te behalen ...



Een hele dikke proficiat aan alle nieuw-gebrevetteerden en solo-leerlingen. Many happy landings!!

Stefan Kumpen, besliste om zijn Robin ATL te verkopen. Hij ruilde dat toestel voor een opmerkelijke verschijning. De SABIRU die nu in de hangars van Sanicole staat te pronken. Wij wensen hem veel plezier met zijn nieuwe aanwinst...

Inhoud

1. Bij de cover:



De Extra 300 van Frank Versteegh zoals gezien in de Airmusical tijdens onze laatste airshow

- Clubnieuws en jaaragenda
- Luchtwandeling
- De OPS-corner: GPS-navigatie
- vervolg GPS-navigatie van p. 4
- De 27^e Internationale Airshow
- De F-84, over and out?
- Wat je zelf doet doe je beter!
- Sanicole clubrally 2003
- Uitslag clubrally
- Wist u dat?

Redactie:

Francis Bensch, Paul Paeleman, Cees van den Hoek, Rob van Espen, Ton Kuypers, Geert Lemmens.

Aeroclub Sanicole

Kamperbaan 153, 3940 Hechtel-Eksel
Tel. 011/34 27 39 – Fax 011/34 88 71
Web: www.sanicole.org – Mail: airnicol@pi.be



JAARAGENDA

25 oktober

Helpersfeest Airshow

Iedere eerste donderdag van de maand

Vergaderingen F84F-project

Luchtwandeling

**Langs witte wolken
klim ik langzaam hogerop
naar het helder licht.**

**IJverig draaiend
ronkt de motor rustig rond,
zonder verpozen.**

**Met glimmende gloed
snijdt snedig de snelle schroef
in de ijle lucht.**

**Ik word gedragen
door wijd wiegende vleugels
van de aarde weg.**

**Krachten beheersend,
gevoel ik mij sterk en stout,
machtiger dan ooit.**

**Onder mij verdrinkt
de donkere duisternis
het grauwe landschap.**

**Boven mij schittert
de wassende waterdamp,
zwetend in de zon.**

**Ik reik naar dat licht,
badend in oneindigheid,
tot ver voor mij uit.**

**Verlost van zorgen
geniet ik van een wereld
boordevol kleuren.**

**En heel die stonde
voel en beleef ik bewust
een Aanwezigheid.**

Jos Verhaeren

ComIT evolueerde in zijn twaalfjarig bestaan tot een dienstverlenend ICT-bedrijf voor professionals.

ComIT profileert zich in de markt als een aanbieder van verticale oplossingen in een viertal toepassingsgebieden.

Publishing (JAP - C-Sharp)

Customer relationship management
en bedrijfsbeheer

Congresorganisatie door associaties,
pco's en corporate meeting planners

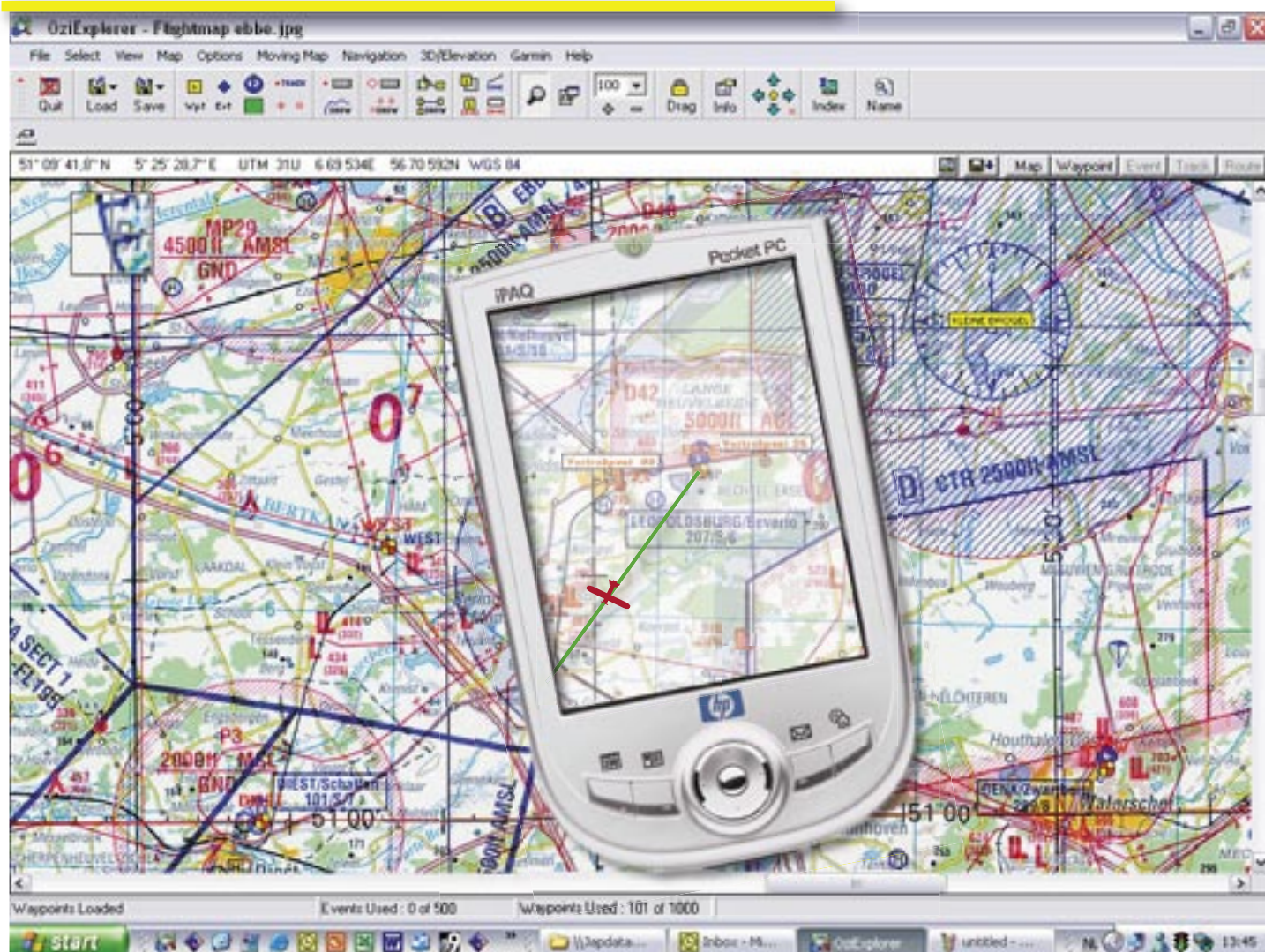
E.care.

Medische diensten met hoge urgentie



One solution. Yours.
www.comit.be

De OPS-Corner ...,



Navigeren met behulp van een GPS op een PDA (Personal Digital Assistant ...



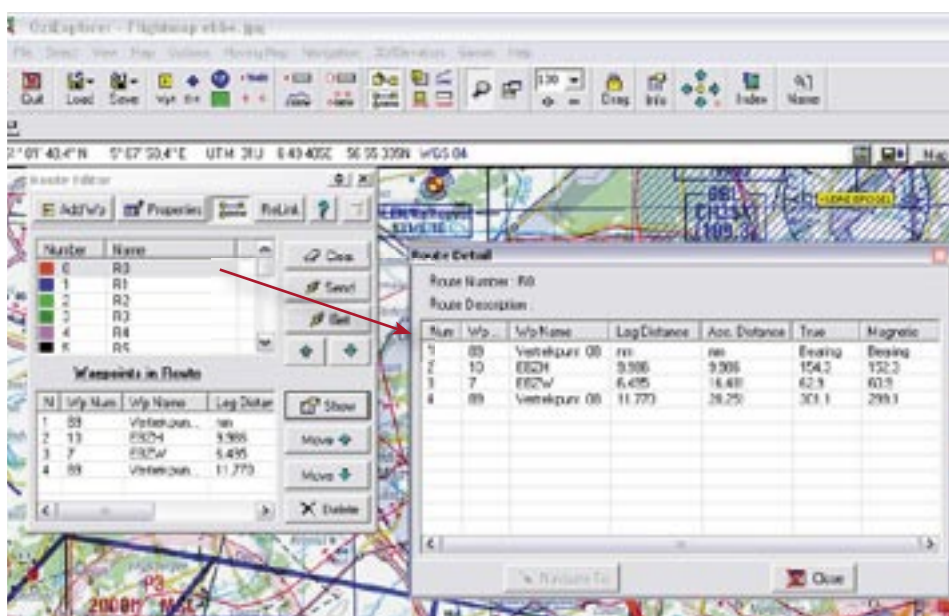
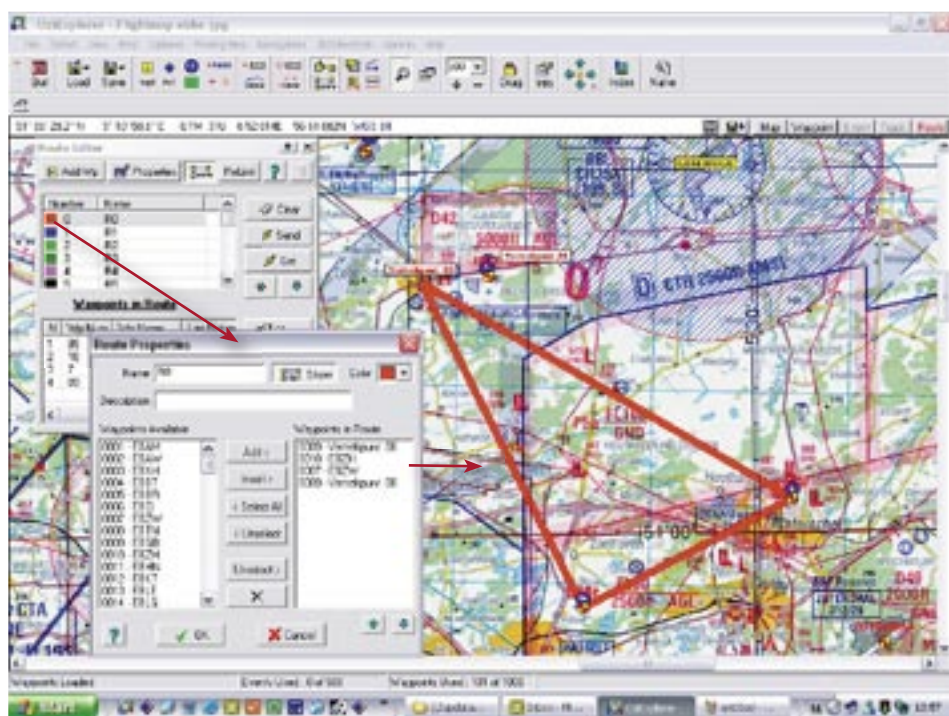
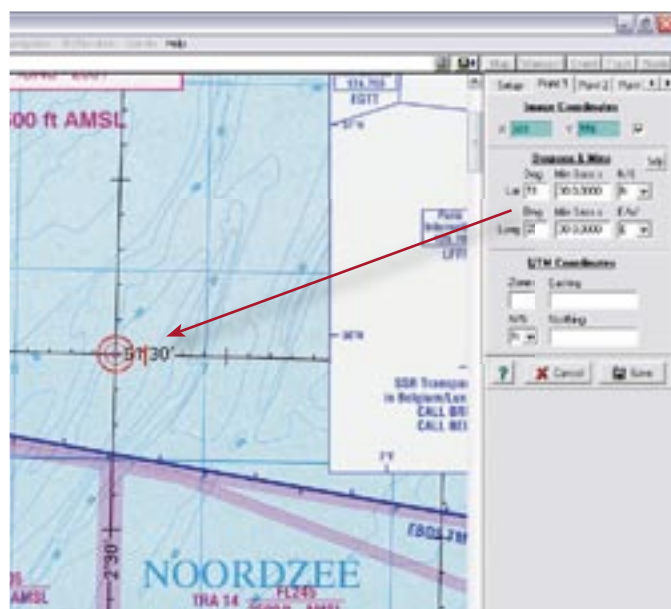
GPS-systemen zijn handige hulpmiddelen bij het navigeren. Dat zal niemand ontkennen. Maar, de nodige voorzichtigheid moet zeker in acht genomen worden. Ieder GPS-systeem levert een dusdanig gebruiksgemak op waardoor een piloot na enige tijd totaal afhankelijk kan worden van zo'n handig navigatiehulpmiddel. En dat is echt zeer logisch. Vanwege dat gebruiksgemak gaan mensen volledig vertrouwen op hun systeem en dat, beste vrienden, is het addertje onder het gras... De gewenning om met een GPS-systeem om te gaan komt immers zeer vlug. De basics van navigeren verdwijnen, normale "analoge" kennis vervaagt en dan slaat het noodlot toe... Ons GPS-je valt eens zonder stroom, één

of andere meteorologische storing belet een juiste positiebepaling of, onze vrienden de Amerikanen bouwen tijdelijk een grotere nauwkeurigheidfout in het systeem omdat ze links of rechts weer eens oorlogje spelen.

En, de zondagspiloot... hij vliegt verloren. In het beste geval had hij wel zijn vliegkaarten meegenomen. Maar, om tussen de wolkjes heenmanoeuvrerend snel de draad weer op te pakken van die basisvaardigheden wat "navigeren" heet, is op dat moment wel echt teveel van het goede... Dus, een goede raad, gebruik GPS als hulpmiddel, maar blijf tegelijk ook "manueel" meevolgen. Hoe knap, hoe duur, hoe buitengewoon "high-tech" het systeem ook is ...

Toch wil ik in deze OPS-corner het specifiek hebben over een handig hulpmiddel. Namelijk, Oziexplorer. Ozi voor de freaks... is een GPS-toepassing die werkt op een zogenaamde PDA (Personal Digital Assistant). Zo'n PDA (ondertussen in alle soorten en prijsklassen te verkrijgen) is in feite een kleine zakcomputer waarop Windows CE het operating systeem is. Net zoals Windows 98, 2000 of XP dat is op uw "grote" PC. De naam verradt de bedoeling. Een persoonlijke digitale assistent. Het ding bevat een afsprakenkalender, een simpele tekstverwerker, een uitgebreide mogelijkheid om al uw contacten te beheren (ook verjaardagsdata en clubactiviteiten die je niet mag vergeten) en noem maar op. Een enorme waaier van toepassingen is hiervoor reeds verkrijgbaar (gratis via het Internet of tegen keiharde Eurokes). Het biedt echter eveneens de mogelijkheid om er een GPS-antenne aan te koppelen. Op die manier kun je dan in de wagen, op de fiets of te voet gebruik maken van een volledig werkend GPS-navigatiesysteem.

Wil je een dergelijk systeem echter gebruiken in een vliegtuig, dan komt bijvoorbeeld Ozi-Explorer aan bod. Ozi is immers een software waarin je je eigen kaarten (nadat je die hebt gescand) kunt steken. Alle ingescande kaarten (wegenkaarten, vliegkaarten, stafkaarten ...) kun je in Ozi brengen om ze vervolgens op een eenvoudige manier te calibreren zodat ze klaar zijn voor gebruik. Door 9 calibratiepunten op uw gescande kaart aan te duiden, kan Ozi zeer nauwkeurig iedere positie op die kaart terugvinden. Om dat te doen gebruik je de volledige PC-versie. Hieronder ziet u het calibratiegedeelte van OziExplorer. De calibratiepunten (9 verschillende posities) kunnen ingesteld worden door simpel een punt aan te geven op de kaart en vervolgens in de hiervoor voorziene ruimte de juiste coördinaten van dat punt in te typen (NB en OL). Dat gebeurt achtereenvolgens dus 9 maal verspreid over de ingescande kaart. Vanaf dat moment berekent Ozi automatisch de positie van de cursor op het beeld...



Eenmaal dat je kaart volledig is geijkt, kun je starten met alle belangrijkste waypoints in te geven. Dat dien je eenmaal te doen (of te krijgen van één of andere "gek" die dat vroeger al eens deed). Vanaf dat ogenblik is je Ozi klaar om visueel op je oude vertrouwde ICAO kaart een vlucht voor te bereiden. De software geeft je onmiddellijk visueel de lijnen van de te volgen route op de kaart en dan is het doodsimpel. Een lijst vertelt je de ware route van het ene punt naar het andere, berekent de magnetische route en geeft je overzichtelijk de afstand in Nautische mijlen tussen de verschillende punten.

Jammer genoeg worden de windgegevens op dit ogenblik nog niet berekend en dien je die er nog even manueel bij te zetten. Ondergetekende is samen met o.a. Ton en Joeri een los programma aan het maken waarin alle berekeningen via één muisklikje voor u worden uitgevoerd en... dit rekening houdend met meteo-, notam en specifieke toestelgegevens. Maar daarover in een volgend artikel meer.

Wat is nu het grote voordeel van dit systeem? Wel, het is multifunctioneel. Omdat het op een PDA kan draaien, kun je met een éénmalige investering je hobby- en je beroepsactiviteiten combineren. Het ding is zeer handig en vooral... de kaart waarop je vliegt is dezelfde als dewelke je op je kniebord gebruikt. Het kaartfragment met je route kun je eenvoudig uitprinten en... eveneens gebruiken in het vliegtuig. Meer hierover in de volgende Fly-over of aan de toog bij Sanicole...

Paul Paeleman

(wordt vervolgd ...)

27th INTERNATIONAL AIRSHOW



Zoals jullie allemaal aan den lijve hebben kunnen ondervinden, heeft op zondag 10 augustus de 27e editie van onze vliegshow plaatsgevonden. Dit jaar stond de verjaardag van 100 jaar gemotoriseerde luchtvaart centraal.

Al een week op voorhand wisten we dat we niet voor regen moesten vrezen, maar het werd een weerprobleem in de omgekeerde richting. Het heel jaar bidden we al voor mooi weer op onze vliegshow, maar blijkbaar hebben we iets te veel gebeden. Het bleek een snikhete dag worden die zeer veel mensen thuis hield.



Foto P. Steehouwer

Maar zij die de hitte toch trotseerden werden er rijkelijk voor beloond. De twee jaar geleden ingezette combinatie van vliegen en muziek werd ook nu verdergezet en met succes. Al vroeg in de morgen opende Anne de Baetzelier de talkshow nadat Christian Moulec met zijn kraanvogels de ochtendmist had weggevoegen. Terwijl Anne enkele deelnemers en mensen van de organisatie interviewde zorgde Jos traditioneel voor commentaar bij de vliegende activiteiten. Dit alles natuurlijk afgewisseld met optredens van Jessy en de rappende jongens van MNC.



Foto P. Steehouwer

Om elf uur werd het latino-time en raakten de aanwezigen in de ban van Belle Perez. Vorig jaar sloot Clouseau onze show af om 18u, maar dit jaar werd de muzikale act vervroegd om meer jeugd aan te trekken en dat bleek te werken. Samen met haar 10-koppige live-band liet Belle de latino-tunes uit de boxen rollen in zowel eigen nummers als in latino-covers.

Na deze muzikale onderbreking werd het weer tijd om ons op de luchtvaart te richten. Jos en Anne gingen verder met de talkshow die eindigde op de middag na het optreden van "good old" Sam Gooris.

Toen was het tijd voor het echte werk en dat werd meteen duidelijk gemaakt door de Tiger formation van vier bulderende F-16's die het publiek even duidelijk maakten hoe mooi het geluid van overvliegende toestellen kan zijn. Blijkbaar weet dat lang niet iedereen in België. Vervolgens vloog "Berre" de laatste keer met zijn Alpha-Jet in Hechtel om een tweede periode met F-16 te gaan vliegen.



Foto P. Steehouwer

Na de Belgische Alpha-Jet, klokslag 14u17 was het grote moment aangebroken; dé Europese première van de airmusical Dreamings. Eén uur lang kregen de toeschouwers het verhaal van een dolfin die kennis maakte met het leven in de diepe blauwe zee met al zijn schoonheden en zijn gevaren. Het werd een aaneenschakeling van luchtacrobatie in zijn zuiverste soort en gevechten tussen duellerende formaties en dit alles op het ritme van de speciaal hiervoor gecomponeerde bijbehorende muziek. De musical toonde in totaal 24 vliegtuigen in solo display (o.a. Extra 300, Bronco, Yak 52, ...) en formatie (zoals Flying Bulls, Space Knights, Les Apaches, ...) met daaronder acro-monumenten zoals Klaus Schrödt, Peter Besenyi en Nikolay Timofeev. Dit schitterend spektakel was zeker de moeite waard en voor herhaling vatbaar! Dat werd eens te meer duidelijk na de staande ovatie op het veld.



Nog nagenietend van de musical kreeg het publiek geen rustpauze, want het programma ging verder. Achtereenvolgens zorgden de Nederlandse F-16, de Fouga, de Hawk en de Tornado voor modern geweld. Om vier uur nam Nikolay Timofeev met zijn Su-26 het programma over en bracht rust met zijn meesterlijke

acrobatie. Deze Amerikaanse piloot van Russische origine was reeds te gast in Hechtel en liet zien dat hij zeker niet minder goed geworden is, integendeel! Na Nikolay volgde de Apache-formatie met haar vier L-39's (heel mooie toestellen trouwens!) Voor meer details zie foto's van zaterdag op de site!). Dit team is misschien wel het meest voorkomende in de geschiedenis van onze show, maar bijna nooit met dezelfde samenstelling. Eerst vlogen ze met Marchetti als het Martini-team, vervolgens met PC-7 als Ecco-, Adecco- en Apache-team om dan vorig jaar om te schakelen naar L-39 als het Khalifa Jet team. Dit jaar kwamen ze dan terug, maar wel in de kleuren van Breitling. Bent u even benieuwd als ik wat het volgend jaar zal zijn?



John Van de Bosch is bij ieder van ons bekend als wingman van het Marchetti-team de Swallows en als lid van het safety-team bij vorige edities van onze show. Dit jaar nam hij deel als displaypilot van de F-16. Hij vertegenwoordigde het 31^e Tiger-smaldeel van Kleine Brogel.

Na zijn magnifieke presentatie hield iedereen zijn adem in voor het neusje van de zalm, want "La Patrouille de France" zou het absolute orgelpunt worden van deze dag. Deze Franse formatie viert dit jaar haar 50^e verjaardag en ze liet zien dat er gerust nog 50 of meer kunnen volgen. Het viel op dat Jos veel Frans brood gegeten had die morgen, want hij vertaalde de teksten van de Franse commentator perfect. De Patrouille toonde hetgeen iedereen die zondag in Sanicole had, namelijk een hart voor de luchtvaart en daarmee sloten ze dan ook hun show af. In 1999 waren ze een eerste keer te gast bij ons, laat ons hopen dat het deze keer minder lang duurt voor ze terugkomen!

Om 17u15 was het vliegend gedeelte officieel voorbij, maar de show nog lang niet. Isabelle

Adam en Tom Olaerts warmden het publiek op (in de mate dat dit nodig was bij deze temperatuur) terwijl Christian Moullec nogmaals zijn vogels uitliet.

Ondertussen was ook het officiële gedeelte in het clubhuis voorbij en iedereen haastte zich dan ook naar het podium voor de muzikale kers op de taart. Vorig jaar deden ze het voorprogramma van Clouseau en dit jaar keerden ze terug en beter dan ooit! Ze speelden alles en iedereen plat alsof ze de beste live-band van het land zijn (en dat zijn ze effectief!). Plots werd het optreden even onderbroken en het Franse volkslied klonk uit de boxen. De piloten van de Patrouille de France beklom-



Het feestgedruis ging nog verder tot in de vroege uurtjes en de 27^e editie was alweer voorbij...



Organisatorisch denk ik dat we tevreden mogen zijn met onze show. De puzzel paste zeer goed in elkaar. De lage opkomst was echter het minpunt van deze dag en volledig toe te schrijven aan de hitte die al de hele maand in ons Belgenland aanwezig was. Te warm voor een vliegshow, laat dat duidelijk zijn. Laat ons hopen dat deze hitte het verderbestaan van de show niet teveel heeft bedreigd en dat we jullie volgend jaar op **8 augustus** allen terug mogen zien op onze **28^e editie!**

Geoffrey Buekenberghs



F84 ...



OVER AND OUT ...?

Neen hoor beste vrienden. De Thunderstreak is niet vergeten al laat het tempo van de werkzaamheden het tegendeel vermoeden.

Velen onder u weten het misschien al en voor de anderen vertel ik het graag nog eens even dat er in volle aanloop naar de airshow zomaar ineens een stabilo en zowaar spiksplinternieuwe staart uit de lucht kwam vallen (figuurlijk natuurlijk).

Wij zochten sinds vorig jaar op alle mogelijke plaatsen naar dit stuk en nu plotseling werd het ons door de verantwoordelijken van de traditieaal vliegbasis Volkel zomaar aangeboden, voor een heel zacht prijsje dat wij zelf konden bepalen. Bovendien is er ook verder gedaan met het aanbrengen van de grondverf.

Alhoewel dit project is gestart als een tijdloos iets, leert de realiteit ons dat wij er goed zouden aan doen enig tempo aan te houden en er zorg voor te dragen dat bepaalde aspecten van dit dossier in een stroomversnelling komen.

Hoog tijd dus dat we de hoofden bijeensteken en de handen in elkaar slaan om te beletten dat een tweede winterslaap wel eens heel nadelige gevolgen zou kunnen hebben en geleverde inspanningen teniet zou doen.

Daarom een oproep aan iedereen want wij zoeken:

- een stellage voor het staartstuk
- een manier om het hele toestel stevig te ondersteunen zodat er kan begonnen worden met het weghalen van het landingsgestel en het dicht maken van de luiken.
- Vrijwilligers, met kennis van zake, om de stabilo te monteren, enz...

Heb je een voorstel, informatie of zin om actief mee te werken laat het ons weten. Liever vandaag nog dan morgen.

Francis B

Wat je zelf doet doe je beter...

Velen onder ons hebben ooit wel eens een schaalmodel gebouwd en met deze bezigheid heel wat plezier beleefd. Op dit ogenblik zijn er echter een aantal clubleden die in hun vrije tijd zeker zoveel plezier beleven aan de bouw van hun toekomstig vliegtuig.

Nu vind ik modelbouw een fantastische hobby maar de zelfbouw van een heus vliegtuig lijkt me net iets spectaculairder dan en eerder aangewezen om in dit clubblad te worden behandeld. Raymond Timmers, Raymond Vleugels, Karel Vrancken, Bart Verhees en Wim Marechal zijn vijf Sanicoleleden die momenteel koortsachtig werken aan een eigen project of hun project reeds hebben afgerond...

Vooraleer ze in onze volgende nummers uitvoerig aan bod zullen komen geven wij ze vandaag de kans om hun bouwplannen of hun afgewerkt project heel kort toe te lichten.

Wim Marchal

Is bezig met de bouw van een tweepersoons motorvliegtuig GLASAIR Super 2 S.

Hij koesterde deze droom reeds 20 jaar en hoopt hem in realiteit om te zetten in de zomer van 2005. Sinds begin mei 2001 is de garage thuis zijn knutselplaats en verlopen de werkzaamheden naar wens. Begin september zijn romp en vleugels samengevoegd en begint het project werkelijk op een vliegtuig te lijken.

Raymond Vleugels

bestelde op 18 december 1998 zijn bouwkit van de Renegade Spirit. De eerste februari 1999 kwam zijn bestelling binnen. Na grondige inspectie of alles aanwezig was startte hij in maart aan de bouw van deze sympathieke kleine tweedekker. Vol passie ging hij onvermoeid verder en het toestel maakte zijn eerste vlucht op 29 juni 2001.

Andere zelfbouwers konden we tot op heden nog niet strikken voor een kort gesprek. Bij deze vragen wij hen om ons zo snel mogelijk de nodige gegevens door te spelen of om met een van de redactieleden in contact te treden. Vanaf de volgende Fly-over zouden wij u met een vaste regelmaat de mémoires van onze zelfbouwers willen laten delen...

Francis B

In Memoriam...

Op 8 juni 2003 overleed Karel Vandoninck op 69-jarige leeftijd, na een lange en pijnlijke ziekte. En, op 13 juli laatstleden moesten we jammer genoeg ook afscheid nemen van Jos Royers op 64 jarige leeftijd.

De leden en het bestuur van Aeroclub Sanicole wensen hun nabestaanden en familieleden zeer veel sterkte toe in deze moeilijke dagen...





NM uit de koers te geraken. Sommigen ontdekten dit, sommigen echter niet. Ook bleek dat de term inbound en outbound voldoende verwarring bood om mensen op een fout heen te zetten. Zodanig zelfs dat ze Kiewit niet ontdekten als tussenlandingsplaats waar een aantal praktische proeven moesten afgelegd worden.

Praktische proeven, tja, dat was nieuw in onze rally. En geloof me, dit zorgde wel voor de nodige ambiance. Vooral het Schots palenwerpen kende heel wat bijval en ... frustratie. Jammer dat we geen (Schotse) kilt vonden tijdens de voorbereiding want dat zou gegarandeerd de ambiance ten top gedreven hebben.

Op zaterdag

13 september was het weer zover.

Onze jaarlijkse clubrally met een behoorlijke opkomst van enthousiaste Rally-piloten. Reeds meer dan een week op voorhand werden allerlei omkooppogingen genoteerd maar de inrichters wisten (en zo hoort het natuurlijk ook) iedere vorm van geheimhouding te bewaren. En reken maar dat de omkooppogingen zeer ver gingen... Van tractatie-beloftes in het clubhuis tot en met beloofde weekendjes in de Caraïben voor twee personen (met alles erop en eraan). Maar neen hoor, hoe moeilijk het ook was, we konden aan iedere verleiding weerstaan en een eerlijk verloop garanderen.

Hoewel de rally vrij laat op gang kwam, kon iedereen, op enkele pechvogels na, het drukke schema afwerken. En of het een druk schema was? Neem dat gerust aan. De voorbereiding van de vlucht nam nogal wat tijd in beslag. Het was dit jaar ook zo dat vrijwel de ganse rally op voorhand kon opgelost worden. Geen extra belasting tijdens de vlucht buiten de te herkennen plaatsen die duidelijk op foto werden meegeleverd.



Op één foto na werden ze allen door de meesten herkend en gelokaliseerd. Eentje was zo mooi gecamoufleerd dat niemand hem herkende. Maar, in de voorbereiding zaten enkele doordenkertjes. Zo was de ecologische winkel die gevraagd werd (Varenwinkel), een plaatsje dat enkel kon ontdekt worden indien de route juist uitgetekend werd. De bijgeleverde kaart was echter iets verkleind zodat een blindelings vertrouwen op een niet-officiële kaart net voor voldoende afwijking zorgde om ongeveer 1,5



Maar goed, dat is voor de volgende keer. In Hasselt werden spijkers met koppen geslagen (al moesten sommigen daar vaak voor slaan...).



Bij Sanicole zorgde een hindernissenparcours voor de nodige hilariteit. Ridder en schildknaap moesten er hun steekvaardigheden tonen. Op een gemotoriseerd paard kwam het er op aan, al slommend, 5 doelen van een paaltje te steken. Wonder boven wonder slaagde iedereen hierin, sommigen stapvoets, andren in een recordtijd. Het theoretisch gedeelte was niet zo eenvoudig, maar toch werden hier behoorlijke resultaten behaald. Dat is het bewijs dat we toch als club met een mooi potentieel "aero" hersenen kunnen uitpakken, niet?



Niet alleen deze hersenen verraden wat Sanicole herbergt. Als we kijken naar de doellandingen die werden gemaakt (ook hier dank aan de strenge maar eerlijke juryleden), waren er maar liefst twee deelnemende ploegen die exact op de juiste lijn landden... Chapeau gasten!



Zoals reeds gezegd, enkele pechvogels hadden niet meer de mogelijkheid om alles uit te vliegen. Een sunset omstreeks 19.45 gooide roet in het eten voor Nico's team en voor Piet met zijn compagnon. Zij moesten voortijdig afbreken en terugkeren zonder landing in Kiewit. Maar, op een zeer sportieve manier lachten ze dit weg met een "meedoen is belangrijker dan winnen". En dat is het ook!

Het controleren van de deelnameformulieren, het uitrekenen van de punten en het toekennen van de bonuspunten was vervolgens een zware klus. Veel rally-onderdelen vragen veel rekenwerk. Maar goed, het traditionele etentje was ook nu weer fantastisch lekker (hoe kan het ook anders), en bood de organisatoren wat meer rekentijd zodat rond 22 uur de uitslag kon bekendgemaakt worden. De gevatte commentaren zorgden voor heel wat hilariteit en de ambiance kende haar hoogtepunt.

Nogmaals een dikke proficiat aan ons winnend team, Tom en (J)Gerry met hun fantastische prestatie. Op alle niveaus... Ook de Jos (met de sigaar) en Guido zetten een mooie prestatie neer. En dan te weten dat Jos vertrok met een reeks handicaps en een pak faalangst. Je ziet maar... Maar, opgelet, ik hoor nu al zeggen dat verschillende deelnemers zinnen op een flinke revanche. Volgend jaar belooft dit dus weer een bikkelharde strijd te worden... Wij zijn er al klaar voor en hopen jullie met nóg veel meer deelnemers een hoofdzakelijk aangename namiddag te kunnen bezorgen...

De uitslag van deze clubrally vindt u terug op de volgende bladzijde (pagina 10).

Paul, Soit, Ronny, Ton, José, Elvira, Leo en alle anderen...
(het zijn er teveel om op te noemen).

PS: Aan alle helpers (en sponsors van allerlei...), nogmaals een hele dikke dank u wel!!

Club-Rally

UITSLAG

Deze clubrally werd uitgevochten rond een aantal onderdelen. Vooreerst waren er uiteraard de punten die te verdienen waren op het rally-gedeelte zelf. De antwoorden op het rallyblad, de herkende foto's onderweg en de score op het naleven van de regels van "Good Airmanship" konden in het totaal 250 punten opleveren. Bij de terugkomst op Sanicole waren er vervolgens punten te verdienen met de doellandingen, 50 punten in het totaal. De prestaties die werden neergelegd op Kiewit en achteraf bij Sanicole waren goed voor een te behalen puntenaantal van 100 punten. De theoretische vragen tenslotte leverden voor elk juist antwoord 5 punten op. Dus voor de tien vragen konden op dit onderdeel 50 punten verdiend worden. M.a.w. was het totaal te behalen puntenaantal voor deze rally 450 punten. Een nieuwe mogelijkheid die werd ingebouwd was het verdienen van bonuspunten. Voor enkele van de praktische proeven bij Sanicole en Kiewit kon de ploeg die de beste clubprestatie behaalde op dat onderdeel nog extra bonuspunten verdienen. Dit om de "pech onderweg" mogelijk wat te verlichten. Hieronder vindt u de definitieve uitslag...

1^e plaats 358 punten (inclusief 3 x bonus)
Tom en Gerry

2^e plaats 335 punten

Peter en Karel

3^e plaats 314 punten

Broer, Onno, Boy en Rob

4^e plaats 302 punten

Guido en Jos

5^e plaats 300 punten

Henny, Geoffrey, Martijn en Wouter

6^e plaats 295 punten

Robert en Guido

7^e plaats 281 punten

Bart (helemaal alleen...)

8^e plaats 281 punten (inclusief 1 x bonus)

Stefan en Cis

9^e plaats 278 punten

Frank en Vincent

10^e plaats 262 punten

Het Ladies team

11^e plaats 248 punten

Joop en Arno

12^e plaats 183 punten

Nico en Jos (voortijdig moeten afbreken)

13^e plaats 169 punten

Bas en Marie-Louise

Niet opgenomen in punten:

Piet Segers omdat hij met zijn collega voortijdig diende af te breken vanwege Sunset.

Wist u dat ...

- de 70^{ste} verjaardag van Piet Tamborijn op feestelijke wijze in ons clubhuis is gevierd,
- hem ter gelegenheid van zijn 50 jarige pilooten-loopbaan een rondvlucht in zijn "eerste kist" werd aangeboden en dat hij daar zeer blij mee was (zie foto),
- alle aanwezigen, maar vooral Piet en Georgette zeer van dit feest hebben genoten,
- Piet méér dan 10.000 vliegreuren OP MEER DAN 60 verschillende types heeft gemaakt!



- Mon van Gestel zijn jubileum heeft gevierd bij de collega-vliegclub Keiheuvel,
- Mon heeft de respectabele leeftijd van 73 jaren bereikt en heeft tijdens zijn loopbaan meer dan 15000 vliegreuren vergaard op meer dan 83 vliegtuigtypes,
- hij ter gelegenheid hiervan maar liefst 2 boeken heeft doen uitgeven, te weten "Acrobaten toeren boven de Keiheuvel" en "Het verhaal van een hoogvlieger",
- deze beide boeken het lezen meer dan waard zijn en bovendien te verkrijgen zijn voor de belachelijke som van 20 Euro voor beiden samen...
- wij u deze boeken dan ook van harte kunnen aanbevelen,
- wij Piet en Mon nog veel meer gezonde jaren (en vliegreuren) bij onze club toewensen!



- Jos Verhaeren tijdens zijn verblijf in Nuits St.-Georges de eerste verkennende gesprekken met de directie van de ROBIN-fabriek (tegenwoordig APEX) heeft gehad om tot mogelijk eigendomsovername te kunnen komen,

- blijkens nevenstaande foto rechts deze gesprekken succesvol lijken te zijn verlopen...



- het vliegen met "onze" Antonov toch enige kennis van zaken vereist,
- ook het maaien van het gras rondom de Antonov blijkbaar niet eenvoudig is,
- de maaimachine tegen een vleugel is gereden en deze ernstig heeft beschadigd.



maakt uw bedrijf beter ...

Al sinds 1994 staat
BS&I Bedrijfsoptimalisatie bv voor u klaar om u
met raad en daad bij te staan.

Voor quick scans, beleid- en
strategie trajecten tot het bouwen
en implementeren van volledig
geïntegreerde managementsystemen.

Beleid en strategieontwikkeling

- ☐ Beeldvorming van de toekomst;
Positiebepaling en koersbepaling;
Haalbaarheidsonderzoek;
Implementatie;
Interne communicatie.

Managementsystemen, procesverbetering

- ☐ Bouwen van praktische managementsystemen (kwaliteit, arbo en milieu),
met weinig administratieve ballast;
Implementatie van verbeterteams;
Invoeren continu verbeteren;
Onderhouden managementsystemen.

Interne bedrijfslogistiek

- ☐ Zichtbaar maken van knelpunten, analyseren van onderliggende oorzaken,
in gang zetten van het verbeterplan;
Ondersteuning bij keuze en implementatie software.

Coachen en training

- ☐ Praktische ondersteuning, begeleiding en training ter ondersteuning
van verbetertrajecten.

Klanten- en Medewerkerstevredenheidsonderzoeken

- ☐ Houden van tevredenheidsonderzoeken, op maat, afhankelijk van uw organisatie
en uw wensen.

BS&I[®]
BEDRIJFSOPTIMALISATIE

Steenovenweg 5
Postbus 172
5700 AD Helmond

Telefoon: 0492-472492
Fax: 0492-472692
E-mail: mailbox@bseni.nl

Styl Aviation

ANTWERP AIRPORT

Styl Aviation

GENERAL MAINTENANCE

50Hrs, 100 Hrs and
Annual inspections
Overhaul
Repairs
Piper / Cessna / Beech / Robin ...

DELIVERY OF

New and 2nd hand engines & Spare Parts

GARAGING OF AIRCRAFT

OVERHAUL AND REPAIR OF

ENGINES:

Lycoming, Continental,
Rolls-Royce, Franklin

MAGNETOS:

Slick, Bendix

ALTERNATORS, STARTERS:

Prestolite, Ford, Cessna

CARBURATORS:

Marvel Schebler,
Facet, Precision

P. Box 34 - Antwerp Airport - 2100 Deurne - Tel.: 03/322 75 22 - Fax: 03/322 33 58 - Hangar 5



PILOT SHOP

a pilots' dream ...

Jeppesen DataPlan

OPENINGSUREN van de SHOP

dinsdag t/m vrijdag van 14:00 tot 18:00 uur

zaterdag van 12:00 tot 16:00 uur

zondag en maandag gesloten

GPS

Kaarten

Headsets

(Studie-)boeken

Airplane models

Pilot-accessoires

Flight simulation

PDA Aviation solutions

Receivers - Transceivers

Luchthavenlei 1 • Bus 72 – B-2100 Deurne Airport
Tel.: 03/285.66.56 • Fax: 03/285.66.57

Email: ttpilotshop@skynet.be
Web: www.ttpilotshop.com